

DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Speed Night Hertingen 2026
Datum:	15.08.2026
Ort/Gelände:	Hertingen/Markgräfler Ring
DMSB-NMN:	B-15577/26
FIM Europe-EMN:	50 / 2459

Bei der Veranstaltung werden Klassen mit folgendem Status ausgeschrieben:

Europa-offen

Art. 2 Veranstalter

Veranstalter:	MSC Rebland Hertingen e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Chris Fredrich
Straße:	Mühlenstraße 5/1
PLZ, Ort:	79415 Bad Bellingen
Telefon:	015141444009
E-Mail:	manuel.koch@msc-rebland-hertingen.de
Homepage:	www.msc-rebland-hertingen.de

Rennleitungsbüro eingerichtet

in:	Mühlenstraße 5/1, 79415 Bad Bellingen	von:	01.05.2026	bis:	14.08.2026
	Renngelände Markgräfler Ring	ab:	15.08.2026		
Telefon:	015141444009				

Art. 3 Nennschluss

Datum: 01.08.2026

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

Art. 4 Nenngeld

Ein Nenngeld wird für die Teilnehmer der Disziplin Bahnsport nicht erhoben.

Für die Sonderklasse (Enduro) siehe Artikel 14.

DNMN:	B-15577/26		Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am:	29.05.2026	von	Koordination Sport

Art. 5 Bahn

Bahnbezeichnung:	Markgräfler Ring
Adresse/Koordinaten:	Bellinger Straße, 79415 Bad Bellingen-Hertingen
Bahnlänge:	510 m
Streckenlizenz-Nr.:	B-24/25
Airfences/APD (in Metern):	300

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

Art. 6 Klassen

		1	2	3	4
Klasse		I-Solo	I-SWG	Enduro 250	Enduro 450
Status der Klasse	International	<input checked="" type="checkbox"/> Europa-offen	<input checked="" type="checkbox"/> Europa-offen	<input checked="" type="checkbox"/> Europa-offen	<input checked="" type="checkbox"/> Europa-offen
	Europa-offen National				
Prädikat		<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Nein
Zulässige Lizenzen		A / B / V	A / B / V	A / B / C / V	A / B / C / V
Fahrer pro Lauf		5	4	10	10
Rennläufe je Klasse		15	6 + 1	3	3
Runden pro Lauf		4	4	4	4
Punktewertung		4-3-2-1-0	3-2-1-0	9-8-7-6-5-4-3-2-1-0	9-8-7-6-5-4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit*		Für Quali Endläufe (C/B/A-Finale) und Platzierung: C – D – E Für Quali A-Finale aus B-Finale und restliche Platzierung aus B-Fi- nale und Platzierung aus C-Finale: B Endlauf (A-Finale): B	Für Quali Endlauf: C – D – E Endlauf: B	C – D – E	C – D – E

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

N/A

DNMN: B-15577/26
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art. 8 Preise

Preise wie folgt:

Geldpreise: Siehe Preisgeldlisten der jeweiligen Klassen

Ehrenpreise: Pokal – 1. Platziertes Teilnehmer Klasse I-Solo

Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der Technischen Abnahme

Art 10. Sportwarte

Sportkommissar:	Klaus Dudenhöffer	Liz.-Nr.	SPM 1080077
Schiedsrichter:	Johann Böckl	Liz.-Nr.	SPM 1063080
Rennleiter:	Manuel Koch	Liz.-Nr.	SPM 1165740
	Telefon Mobil: 0151 41444009		
Veranstaltungssekretär:	Manuel Koch	Liz.-Nr.	SPM 1165740
	Telefon Mobil: 0151 41444009 (Assistenz: Samira Koch)		
Technischer Kommissar:	Jochen Raupp	Liz.-Nr.	SPM 1017180
Leitender Rennarzt:	tba		
Zeitnahme / Auswertung:	ADAC Südbaden	Liz.-Nr.	tba
Umweltbeauftragter:	Uwe Hugenschmidt	Liz.-Nr.	SPA 1409390

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1:	13:50 Uhr – 14:25 Uhr
Sportwartesitzung 2:	17:50 Uhr – 18:10 Uhr

Art. 11 Aushang / Mitteilungen

Offizieller Aushang (Ort):	Monitor / Aushängebrett am Fahrerlagereingang
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	Abnahmezelt Technische Abnahme
Siegerehrung (Ort + Zeit):	Zuschauerbereich bei Start/Ziel

Art. 12 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 15.08.2025 von 12:00 bis 16:00 Uhr
Technische Abnahme am 15.08.2025 von 12:00 bis 16:00 Uhr

Der finale Zeitplan wird mit der Nennbestätigung per Mail versendet

Art.13 Sonderläufe

Keine Sonderläufe

DNMN: B-15577/26
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art. 14 Sonderklassen

Enduro

Enduro

Ausgeschrieben werden zwei Sonderklassen:
“Enduro 250 ccm” und “Enduro 450 ccm“.

Enduro 250 ccm

- In der Klasse “Enduro 250 ccm” sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt
- Die Klasse “Enduro 250 ccm” startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10)
- Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Startbandtraining über die Teilnahme am Rennen
- In der Klasse “Enduro 250 ccm” gilt bezüglich der Motorisierung:
 - max. 125 ccm / 2-Takt-Motor
 - max. 250 ccm / 4-Takt-Motor

Enduro 450 ccm

- In der Klasse “Enduro 450 ccm” sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt
- Die Klasse “Enduro 450 ccm” startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10)
- Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Start-bandtraining über die Teilnahme am Rennen
- In der Klasse “Enduro 450 ccm” gilt bezüglich der Motorisierung:
 - > 125 ccm / 2-Takt-Motor
 - > 250 ccm / 4-Takt-Motor

Einschränkungen bezüglich der Motorisierung für Teilnehmer unter 18 Jahren (siehe DMSB Bahnsport-Reglement 16.2.1):

- max. 250 ccm / 2-Takt-Motor
- max. 450 ccm / 4-Takt-Motor

Technische Bestimmungen

Für alle oben beschriebenen Sonderklassen gelten die technischen Bestimmungen nach DMSB Bahnsport-Reglement Art. 16.4.

DNMN: B-15577/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Koordination Sport

Lizenzen

Lizenzbestimmungen für alle oben beschriebenen Sonderklassen siehe DMSB Bahnsport-Reglement 2026 (Grüner Teil) Artikel 16.1 sowie DMSB Lizenzbestimmungen Motorradsport (2026) Artikel 15, Artikel 16, Artikel 17, Artikel 20 und Artikel 21.

Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt 40,00 €.

Bezahlung vorab per PayPal (paypal@msc-rebland-hertingen.de).

Alternativ am Renntag bei der Dokumentenabnahme in bar.

Wertung bei Punktgleichheit

C – D – E

C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

Zeitplan

Der Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung versendet.

Zeitnahme

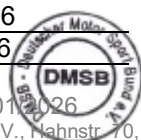
Die Zeitnahme wird mittels Transponder durchgeführt.

Hierzu wird eine Transponder-Halterung benötigt. Sofern die Teilnehmer nicht im Besitz einer passenden Transponder-Halterung sind, wird diese bei der Technischen Abnahme ausgegeben.

Der Transponder wird den Teilnehmern leihweise zur Verfügung gestellt und muss nach der Veranstaltung wieder bei der Technischen Abnahme zurückgegeben werden.

Eigene Transponder können nicht verwendet werden.

DNMN: B-15577/26
DMSB genehmigt am: 29.05.2026



von Sarah Ahmed
Koordination Sport

Art. 15 Weitere Bestimmungen

Keine weiteren Bestimmungen

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautio

Gemäß Art. 152 des DMSG (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG versichert

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN:

B-15577/26

DMSB genehmigt am:

29.05.2026

von

Sarah Ahmed

Koordination Sport