# DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweilig gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

## Art. 1 Veranstaltung

| | |
|---|---|
| Titel der Veranstaltung: | Speed Night Hertingen 2025 |
| Datum: | 16.08.2025 |
| Ort/Gelände: | Hertingen / Markgräfler Ring |
| DMSB-NMN: | B-14911/25 |
| FIM Europe-EMN: | 50/2122 |

Bei der Veranstaltung werden Klassen mit folgendem Status ausgeschrieben:

☒ Europa-offen ☒ National

## Art. 2 Veranstalter

| | |
|---|---|
| Veranstalter: | MSC Rebland Hertingen e.V. im ADAC |
| Vertreter des Veranstalters: | Chris Fredrich |
| Straße: | Mühlenstraße 5/1 |
| PLZ, Ort: | 79415 Bad Bellingen |
| Telefon: | 0151 41444009 |
| E-Mail: | manuel.koch@msc-rebland-hertingen.de |
| Homepage: | www.msc-rebland-hertingen.de |

**Rennleitungsbüro** eingerichtet

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| in: | Mühlenstr. 5/1, 79415 Bad Bellingen | von: | 01.04.2025 | bis: | 15.08.2025 |
| | Renngelände Markgräfler Ring | Ab: | 16.08.2025 | | |
| Telefon: | 0151 41444009 | | | | |

## Art. 3 Nennschluss

Datum: 02.08.2025

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

## Art. 4 Nenngeld

Ein Nenngeld wird für die Teilnehmer der Disziplin Bahnsport nicht erhoben.
Für die Sonderklasse (Enduro) siehe Artikel 14.

| | | | |
|---|---|---|---|
| NMN: | B-14911/25 | | Sarah Ahmed |
| DMSB genehmigt am: | 17.04.2025 | von | Koordination Sport |


Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

## Art. 5 Bahn

| | |
|---|---|
| Bahnbezeichnung: | Markgräfler Ring |
| Adresse/Koordinaten: | Bellinger Straße, 79415 Bad Bellingen-Hertingen |
| Bahnlänge: | 510 m |
| Streckenlizenz-Nr.: | B-24/25 |
| Airfences/APD (in Metern): | 300 |

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

## Art. 6 Klassen

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 + 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Klasse** | | I-Solo | I-SWG | B-SWG | B-Solo | Enduro 250 + 450 |
| **Status der Klasse** | International<br>Europa-offen<br>National | ☒ Europa-offen | ☒ Europa-offen | ☒ National | ☒ National | ☒ National |
| **Prädikat** | | ☒ Nein | ☒ Nein | ☒ Nein | ☒ Nein | ☒ Nein |
| **Zulässige Lizenzen** | | A / B / V | A / B / V | B / V | B / V | B / V / C |
| **Fahrer pro Lauf** | | 6 | 4 | 4 | 6 | 10 |
| **Rennläufe je Klasse** | | 4 | 6 + 1 | 4 | 4 | siehe unten |
| **Runden pro Lauf** | | 4 | 4 | 4 | 4 | siehe unten |
| **Punktewertung** | | 5-4-3-2-1-0 | 3-2-1-0 | 3-2-1-0 | 5-4-3-2-1-0 | siehe unten |
| **Wertung bei Punktegleichheit*** | | C – D – E | Für Quali Endlauf: C – D – E<br>Endlauf: B | C – D – E | C – D – E | siehe unten |

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

## Art. 7 Wettbewerbe/ Wertungen, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Nicht relevant

## Art. 8 Preise

☒ Preise wie folgt:

| | |
|---|---|
| Geldpreise: | **Siehe Preisgeldlisten der jeweiligen Klassen** |
| Ehrenpreise: | **Pokal – 1. Platzierter Teilnehmer Klasse I-Solo** |

## Art. 9 Parc Fermé

☒ Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der Technischen Abnahme

| | | | |
|---|---|---|---|
| NMN: | B-14911/25 | | Sarah Ahmed |
| DMSB genehmigt am: | 17.04.2025 | von | Koordination Sport |


Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

## Art 10. Sportwarte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sportkommissar: | Klaus Dudenhöffer | Liz.-Nr. | SPM 1080077 |
| Schiedsrichter: | Johann Boeckl | Liz.-Nr. | SPM 1063080 |
| Rennleiter: | Manuel Koch | Liz.-Nr. | SPM 1165740 |
| | Telefon Mobil: 0151 41444009 | | |
| Veranstaltungssekretär: | Manuel Koch<br>(Assistenz: Samira Koch) | Liz.-Nr. | SPM 1165740 |
| | Telefon Mobil: 0151 41444009 | | |
| Technischer Kommissar: | Jochen Raupp | Liz.-Nr. | SPM 1017180 |
| Leitender Rennarzt: | tba | | |
| Zeitnahme / Auswertung: | ADAC Südbaden | Liz.-Nr. | tba |
| Umweltbeauftragter: | Uwe Hugenschmidt | Liz.-Nr. | SPA 1409390 |

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

| | |
|---|---|
| Sportwartesitzung 1: | 14:05 Uhr – 14:30 Uhr |
| Sportwartesitzung 2: | 17:50 Uhr – 18:10 Uhr |

## Art. 11 Aushang / Mitteilungen

| | |
|---|---|
| Offizieller Aushang (Ort): | Monitor / Aushängebrett am Fahrerlagereingang |
| Fahrerbesprechung (Ort + Zeit): | Abnahmezelt Technische Abnahme |
| Siegerehrung (Ort + Zeit): | Zuschauerbereich bei Start/Ziel |

## Art. 12 Vorläufiger Zeitplan

☒ Der finale Zeitplan wird mit der Nennbestätigung per Mail versendet

## Art.13 Sonderläufe

☒ Keine Sonderläufe

☒ Bahnrekord: es starten die 3 trainingsschnellsten Fahrer.

Der Bahnrekord steht auf: 102,27 km/h

| | | | |
|---|---|---|---|
| NMN: | B-14911/25 | | Sarah Ahmed |
| DMSB genehmigt am: | 17.04.2025 | von | Koordination Sport |

## Art. 14 Sonderklassen

☒ Enduro

## Enduro

Ausgeschrieben werden zwei Sonderklassen:
“Enduro 250 ccm” und “Enduro 450 ccm“.

Enduro 250 ccm

- In der Klasse “Enduro 250 ccm” sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt
- Die Klasse “Enduro 250 ccm” startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10)
- Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Pflichttraining (Startbandtraining) über die Teilnahme am Rennen
- In der Klasse “Enduro 250 ccm” gilt bezüglich der Motorisierung:
    - max. 125 ccm / 2-Takt-Motor
    - max. 250 ccm / 4-Takt-Motor

Enduro 450 ccm

- In der Klasse “Enduro 450 ccm” sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt
- Die Klasse “Enduro 450 ccm” startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10)
- Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Pflichttraining (Startbandtraining) über die Teilnahme am Rennen
- In der Klasse “Enduro 450 ccm” gilt bezüglich der Motorisierung:
    - > 125 ccm / 2-Takt-Motor
    - > 250 ccm / 4-Takt-Motor

**Einschränkungen bezüglich der Motorisierung für Teilnehmer unter 18 Jahren (siehe DMSB Bahnsport-Reglement 16.2.1):**

- max. 250 ccm / 2-Takt-Motor
- max. 450 ccm / 4-Takt-Motor

Technische Bestimmungen
Für alle oben beschriebenen Sonderklassen gelten die technischen Bestimmungen nach DMSB Bahnsport-Reglement Art. 16.4.

Lizenzen

Lizenzbestimmungen für alle oben beschriebenen Sonderklassen siehe DMSB Bahnsport-Reglement 2025 (Grüner Teil) Artikel 16.1 sowie DMSB Lizenzbestimmungen Motorradsport (2025) Artikel 15, Artikel 16, Artikel 17, Artikel 18, Artikel 20 und Artikel 21.

Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt 40,00 €.
Bezahlung vorab per PayPal (paypal@msc-rebland-hertingen.de).
Alternativ am Renntag bei der Dokumentenabnahme in bar.

Zeitplan

Der Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung versendet.

Zeitnahme

Die Zeitnahme wird mittels Transponder durchgeführt.
Hierzu wird eine Transponder-Halterung benötigt. Sofern die Teilnehmer nicht im Besitz einer passenden Transponder-Halterung sind, wird diese bei der Technischen Abnahme ausgegeben.
Der Transponder wird den Teilnehmern leihweise zur Verfügung gestellt und muss nach der Veranstaltung wieder bei der Technischen Abnahme zurückgegeben werden.

Eigene Transponder können nicht verwendet werden.

## Art. 15 Weitere Bestimmungen

☒ Keine weiteren Bestimmungen

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

**DMSB-Protest-/Berufungskaution**
Gemäß Art. 152 des DMSG 2025 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**
Status National/Europa-offen 140 €

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB**
Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2025 versichert

### b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2025

### c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2025

### d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2025

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| NMN: | B-14911/25 | | Sarah Ahmed |
| DMSB genehmigt am: | 17.04.2025 | von | Koordination Sport |


Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de