DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Speed Night Hertingen 2023
Status der Veranstaltung:	Europa-offen
Datum:	05. August 2023
Ort/Gelände:	Hertingen / Markgräfler Ring
DMSB-NMN:	B-13621/23
FIM Europe-EMN:	EMN 50 / 1421
FIM-IMN:	

2. Veranstalter

Veranstalter:	MSC Rebland Hertingen e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Frank Fredrich
Straße:	Mühlenstraße 5/1
PLZ, Ort:	79415 Bad Bellingen-Hertingen
Telefon:	0173 70 50 381
E-mail:	manuel.koch@msc-rebland-hertingen.de
Homepage:	www.msc-rebland-hertingen.de
Rennleitungsbüro:	Bis 04.08.2023 Mühlenstraße 5/1, 79415 Bad Bellingen Ab 05.08.2023 am Renngelände „Markgräfler Ring“

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

Datum: 22. Juli 2023

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Ein Nenngeld wird für die Teilnehmer der Disziplin Bahnsport nicht erhoben. Sonderklasse (Enduro) siehe Punkt 11.

5. Bahn

Bahnbezeichnung:	Markgräfler Ring
Adresse/Koordinaten:	Bellinger Straße, 79415 Bad Bellingen-Hertingen
Bahnlänge:	510 Meter
Streckenlizenz-Nr:	B-24/25

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

NMN: B-13621/23
genehmigt am: 15.05.23

Hier geht´s zur DMSB-App

6. Klassen

	1	2	5	6	Alternative Klasse 1
Klassenbezeichnung	I-Solo	I-SWG	B- Solo	B-SWG	I-Solo
Lizenz(en)	A / B / V	A / B / V	B / V	B / V	A / B / V
ggf. Prädikat	--	--	--	--	--
Fahrer pro Lauf	6	4	6	4	5
Rennläufe je Klasse	6 + 1	6 + 1	4	4	6 + 1
Runden pro Lauf	4	4	4	4	4
Punktewertung	5-4-3-2-1-0	3-2-1-0	Anzahl der Fahrer -1 bis 0	Anzahl der Fahrer -1 bis 0	4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *	Für Quali Endlauf: C – D – E Endlauf: B	Für Quali Endlauf: C – D – E Endlauf: B	C – D - E	C – D - E	Für Quali Endlauf: C – D – E Endlauf: B

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

7. Sportwarte

Sportkommissar:	Klaus Dudenhöffer		
Schiedsrichter:	Johann Böckl		
Rennleiter:	Manuel Koch	Telefon Mobil:	0151 41 444 009
Veranstaltungssekretär:	Samira Koch	Telefon Mobil:	
Technischer Kommissar:	Jochen Raupp		
Leitender Rennarzt:	NN		
Zeitnahme / Auswertung:	ADAC-Südbaden		
Umweltbeauftragter:	Michael Koch		

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1:	14:05 Uhr – 14:30 Uhr / Jury-Raum
Sportwartesitzung 2:	17:50 Uhr – 18:10 Uhr / Jury-Raum

8. Aushang / Mitteilungen

Alle offiziellen Mitteilungen:	Monitor / Aushängebrett am Fahrerlagereingang
Fahrerbesprechung:	Abnahmezelt Technische Abnahme
Siegerehrung:	Innenfeld Markgräfler Ring

NMN:	B-13621/23
genehmigt am:	15.05.23

Hier geht´s zur DMSB-App

9. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	12:00 Uhr – 14:00 Uhr / 14:30 Uhr – 16:00 Uhr Details siehe Zeitplan
Technische Abnahme:	12:00 Uhr – 14:00 Uhr / 14:30 Uhr – 16:00 Uhr Details siehe Zeitplan

oder:
Der vollständige Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

10. Sonderläufe / Sonstige Ausführungen

Bahnrekord: es starten die 3 trainingsschnellsten Fahrer (I-Solo). Der Bahnrekord steht auf: 100,66 km/h.
Die Teilnahme am Bahnrekord wird mit 50,00 € vergütet. Sollte der Bahnrekord gebrochen werden, bekommt der Teilnehmer zusätzlich 100,00 €.

NMN: B-13621/23
genehmigt am: 15.05.23

Hier geht´s zur DMSB-App

11. Sonderklassen

Enduro

Ausgeschrieben werden zwei Sonderklassen:
“Enduro 250 ccm” und “Enduro 450 ccm.

Enduro 250 ccm
In der Klasse “Enduro 250 ccm” sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt.
Die Klasse “Enduro 250 ccm” startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10).
Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Pflichttraining (Startbandtraining) über die Teilnahme am Rennen.

In der Klasse “Enduro 250 ccm” gilt bezüglich der Motorisierung:

- max. 125 ccm / 2-Takt-Motor
- max. 250 ccm / 4-Takt-Motor

Enduro 450 ccm
In der Klasse “Enduro 450 ccm” sind Teilnehmer ab 16 Jahren startberechtigt.
Die Klasse “Enduro 450 ccm” startet in einer Gruppen á 10 Teilnehmer (maximale Fahreranzahl im Rennen: 10).
Bei mehr als 10 Teilnehmer entscheidet die Zeit im Pflichttraining (Startbandtraining) über die Teilnahme am Rennen.

In der Klasse “Enduro 450 ccm” gilt bezüglich der Motorisierung:

- > 125 ccm / 2-Takt-Motor
- > 250 ccm / 4-Takt-Motor

Einschränkung bezüglich der Motorisierung für Teilnehmer unter 18 Jahren (siehe DMSB Bahnsport-Reglement 16.2.1):

- max. 250 ccm / 2-Takt-Motor
- max. 450 ccm / 4-Takt-Motor

Technische Bestimmungen
Für alle oben beschriebenen Sonderklassen gelten die technischen Bestimmungen nach DMSB Bahnsport-Reglement Art. 16.4.

Lizenzen
Lizenzbestimmungen für alle oben beschriebenen Sonderklassen siehe DMSB Bahnsport-Reglement 2023 (Grüner Teil) Artikel 16.1 sowie DMSB-Lizenzbestimmungen Motorradsport (2023), Artikel 13, Artikel 14, Artikel 15, Artikel 18 und Artikel 20.

Nenngebühr
Die Nenngebühr beträgt 40,00 €.

Bezahlung vorab per PayPal (paypal@msc-rebland-hertingen.de).
Alternativ am Renntag bei der Dokumentenabnahme in bar.

Zeitplan
Der Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung versendet.

Zeitnahme
Die Zeitnahme wird mittels Transponder durchgeführt.

Hierzu wird eine Transponder-Halterung benötigt. Sofern die Teilnehmer nicht im Besitz einer passenden Transponder-Halterung sind, wird diese bei der Technischen Abnahme ausgegeben.

Der Transponder wird den Teilnehmern leihweise zur Verfügung gestellt und muss nach der Veranstaltung wieder bei der Technischen Abnahme zurückgegeben werden.

Eigene Transponder können nicht verwendet werden.

NMN: B-13621/23
genehmigt am: 15.05.23

Weitere Infos

Klassenbezeichnung	Enduro 250 ccm	Enduro 450 ccm
Lizenz(en)	A / B / C / V	A / B / C / V
Alter der Teilnehmer	Ab 16 Jahren (Stichtagsregelung)	Ab 16 Jahren (Stichtagsregelung)
Anzahl Gruppen	1	1
Fahrer pro Lauf	10	10
Rennläufe je Klasse	4	4
Runden pro Lauf	4	4
Punktewertung	9-8-7-6-5-4-3-2-1-0	9-8-7-6-5-4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *	C – D - E	C – D - E

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

NMN: B-13621/23
genehmigt am: 15.05.23

Hier geht´s zur DMSB-App