

## DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Bahnsport-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

### 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Speed Night Hertingen 2022
Datum:	06.08.2022
Ort/Gelände:	Hertingen
Status der Veranstaltung:	Europaoffen

Die Veranstaltung wurde am:	23.05.2022	genehmigt und
- DMSB registriert:	NMN: B-12844/22	
- FIM Europe registriert:	EMN: 50/1283	

### 2. Veranstalter

Veranstalter:	MSC Rebland Hertingen e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Frank Fredrich
PLZ Wohnort Straße:	79415 Bad Bellingen / Mühlenstraße 5/1
Telefon:	015141444009
E-mail:	frank.fredrich@msc-rebland-hertingen.de
Homepage:	<a href="http://www.msc-rebland-hertingen.de">www.msc-rebland-hertingen.de</a>
Rennleitungsbüro:	Bis 05.08.2022 Mühlenstr. 5/1, 79415 Bad Bellingen Ab 06.08.2022 am Renngelände Markgräfler Ring

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

### 3. Nennschluss

ist am: 23.07.2022

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

### 4. Bahn

Bahnbezeichnung:	Markgräfler Ring
Adresse/Koordinaten:	Bellinger Straße, 79415 Bad Bellingen - Hertingen, N47.7205 E007.5871
Bahnlänge:	510 m
Streckenlizenz Nr.:	TBA via Bulletin

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

### 5. Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.



Hier geht's zur DMSB-App



NMN: B-12844/22  
genehmigt am: 23.05.2022

## 6. Sportwarte

Sportkommissar*:	J. Frohnwieser	
Schiedsrichter*:	J. Böckl	
Rennleiter:	Manuel Koch 015141444009	Telefon Mobil:
Rennsekretär:	Silke Großhans	
Technischer Kommissar:	Jochen Raupp	
Leitender Rennarzt:	DRK Müllheim	
Zeitnahme / Auswertung:	ADAC Südbaden	
Umweltbeauftragter:	Frank Fredrich	
Hygienebeauftragter:	Claudia Wahler	

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

\* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

Sportwartesitzung 1:	14:00 Uhr - 14:30 Uhr
Sportwartesitzung 2:	17:35 Uhr - 17:50 Uhr (falls notwendig)

## 7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	Informations- und Punktetafel am Fahrerlagerausgang
Siegerehrung:	Auf der Startgeraden im Innenfeld

## 8. Klassen

	1	2	3
Klassenbezeichnung	I-Solo	I-SWG	B-Solo
Lizenz(en)	A / B / V	A / B / V	Siehe Prädikatsbestimmungen
ggf. Prädikat	--	--	Bahnpokal
Fahrer pro Lauf	6	4	Siehe Prädikatsbestimmungen
Rennläufe je Klasse	4	6+1	Siehe Prädikatsbestimmungen
Runden pro Lauf	4	4	4
Punktewertung	5-4-3-2-1-0	3-2-1-0	Siehe Prädikatsbestimmungen
Wertung bei Punktegleichheit *	C - D - E	Für Quali Endlauf: C - D - E; Endlauf: B	Siehe Prädikatsbestimmungen

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

## 9. Vorläufiger Zeitplan

Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet.

## 10. Sonderläufe / Sonstige Ausführungen

Bahnrekord: es starten die	3
----------------------------	---

trainingsschnellsten Fahrer. Der Bahnrekord steht auf: 100,27 km/h



Hier geht's zur DMSB-App



NMN: B-12844/22  
 genehmigt am: 23.05.2022

Die Teilnahme am Bahnrekord wird mit 50,00€ vergütet. Sollte der Bahnrekord gebrochen werden, bekommt der Teilnehmer zusätzlich 100,00€.

Für die Zeitmessung im Training und im Rennen muss ein Transponder verwendet werden. Dieser Transponder inkl. der dazugehörigen Halterung wird dem Teilnehmer durch den Veranstalter unentgeltlich und leihweise zur Verfügung gestellt. Der Transponder und die Halterung werden bei der Technischen Abnahme ausgegeben und müssen am Ende der Veranstaltung dort wieder zurückgegeben werden. Eine Teilnahme am Bahnrekord ohne Transponder ist nicht möglich.



Hier geht's zur DMSB-App



---

NMN: B-12844/22  
genehmigt am: 23.05.2022

## 11. Sonderklassen

### Enduro:

Die Klasse „Enduro“ startet am Samstag, den 06.08.2022 in 2 Gruppen á 10 Fahrern.  
(maximale Fahreranzahl im Rennen: 20)

Bei mehr als 20 Teilnehmern entscheidet die Zeit im Pflichttraining über die Teilnahme am Rennen.

Anzahl der Läufe: 6 + Finale  
(im Finale starten die 10 punktbesten Fahrer aus den Vorläufen)

Runden pro Lauf: 4

Punktewertung pro Lauf: 9-8-7-6-5-4-3-2-1-0

Entscheidung Punktgleichheit: C – D – E (siehe Punkt 8)

Technische Bestimmungen: Bahnsport Reglement 2022(Grüner Teil) Art. 16.4

Lizenzen: Bahnsport Reglement 2022 (Grüner Teil) Art. 16.1

Der Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung versendet.

### Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt 40,00 € und muss am Renntag bei der Abnahme in bar bezahlt werden.

### Zeitnahme

Die Zeitnahme wird mittels Transponder durchgeführt.

Hierzu wird eine Transponder-Halterung benötigt. Sofern die Teilnehmer nicht im Besitz einer passenden Transponder-Halterung sind, wird diese bei der Technischen Abnahme ausgegeben.

Der Transponder wird den Teilnehmern leihweise zur Verfügung gestellt. Der Transponder muss nach der Veranstaltung wieder bei der Technischen Abnahme zurückgegeben werden.

Eigene Transponder können nicht verwendet werden.



Hier geht's zur DMSB-App



---

NMN: B-12844/22  
genehmigt am: 23.05.2022